

AÑO 2024 TRAMO SUR

ESCENARIO 2.b

| TRAMO | SUBTRAMO | INICIO-FIN | COSTE SIN TRASVASE (€) | TRASVASE LIGEROS | TRASVASE PESADOS | COSTE AUTOPISTA | | COSTE TRASVASADOS (€) | COSTE ANUAL TRASVASADOS | COSTE TOTAL ANUAL 2024 (€) |
|-------|-------------------|-----------------------|------------------------|------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | | | | VL | VP | | | |
| SUR | I | PICASSENT/GANDÍA | 15.195.488,54 € | 8.853 | 604 | 2,17 | 3,08 | 21.094,92 € | 7.699.645,68 € | 22.895.134,22 € |
| | II | GANDÍA/DÉNIA | 4.830.576,11 € | 3.633 | 207 | 0,79 | 1,13 | 3.102,99 € | 1.132.590,47 € | 5.963.166,57 € |
| | III | DÉNIA/BENIDORM | 12.478.819,03 € | 2.906 | 91 | 1,92 | 2,73 | 5.812,89 € | 2.121.706,55 € | 14.600.525,58 € |
| | IV | BENIDORM/EL CAMPELLO | 13.250.398,23 € | 4.953 | 138 | 1,56 | 2,73 | 8.102,88 € | 2.957.550,82 € | 16.207.949,05 € |
| | VALOR MEDIO/TOTAL | PICASSENT/EL CAMPELLO | 45.755.281,90 € | | | | | | 38.113,68 € | 13.911.493,52 € |

| TRAMO | SUBTRAMO | INICIO-FIN | COSTES CONSERVACIÓN | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------|-----------------------|-------------|----------------------|
| | | | N-332 | | | | A-38 | | | | AP-7 | | | | TOTAL TRAMO | |
| | | | L(KM) | Nº CALZADAS | COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km) | COSTE TOTAL ANUAL (€) | L(KM) | Nº CALZADAS | COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km) | COSTE TOTAL ANUAL (€) | L(KM) | Nº CALZADAS | COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km) | COSTE TOTAL ANUAL (€) | L(KM) | COSTE TOTAL ANUAL(€) |
| SUR | I | PICASSENT/GANDÍA | 25,1 | 2 | 45.000 | 1.129.500,00 € | 14,9 | 2 | 45.000 | 670.500,00 € | 44,9 | 2 | - | - € | 84,9 | 1.800.000,00 € |
| | II | GANDÍA/DÉNIA | 47,0 | 2 | 45.000 | 2.115.000,00 € | 0,0 | | 70 | - € | 32,3 | 2 | - | - € | 79,3 | 2.115.000,00 € |
| | III | DÉNIA/BENIDORM | 69,5 | 1,75 | 45.000 | 3.127.500,00 € | 0,0 | | 70 | - € | 41,7 | 2 | - | - € | 111,2 | 3.127.500,00 € |
| | IV | BENIDORM/EL CAMPELLO | 33,3 | 2 | 45.000 | 1.498.500,00 € | 0,0 | | 70 | - € | 28,6 | 2 | - | - € | 61,9 | 1.498.500,00 € |
| | VALOR MEDIO/TOTAL | PICASSENT/EL CAMPELLO | 174,9 | | | 7.870.500,00 € | 14,9 | | | 670.500,00 € | 147,5 | | - | - € | 337,3 | 8.541.000,00 € |

| TRAMO | SUBTRAMO | INICIO-FIN | IMD (VH/DÍA) | | | IMD CORREDOR (VH/DÍA) | LONG (KM) | | | MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | | | |
|-------------------|-----------------------|------------|--------------|------|------------------|-----------------------|-----------|--------|--------|--------------------------------------|------|-------|----------|
| | | | N-332 | A-38 | AP-7 | | N-332 | A-38 | AP-7 | N-332 | A-38 | AP-7 | CORREDOR |
| | | | SUR | I | PICASSENT/GANDÍA | | 19.691 | 21.156 | 28.075 | 68.922 | 25,1 | 14,9 | 44,9 |
| II | GANDÍA/DÉNIA | 16.396 | | - | 20.230 | 36.627 | 47 | - | 32,3 | 281 | - | 239 | 520 |
| III | DÉNIA/BENIDORM | 12.443 | | - | 20.426 | 32.869 | 69,5 | - | 41,7 | 316 | - | 311 | 627 |
| IV | BENIDORM/EL CAMPELLO | 21.057 | | - | 27.753 | 48.811 | 33,3 | - | 28,6 | 256 | - | 290 | 546 |
| VALOR MEDIO/TOTAL | PICASSENT/EL CAMPELLO | | | | | | 174,9 | 14,9 | 147,5 | 1.033 | - | 1.299 | 2.448 |

| TRAMO | SUBTRAMO | INICIO-FIN | COSTE TRAMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| | | | N-332 | | | | | A-38 | | | | | AP-7 | | | | | TOTAL TRAMO | | | | | | | | |
| | | | L(KM) | MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€) | COSTE ANUAL PITVI (€) | RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM) | PARÁMETR O PREFEREN CIA (m€/VhXKM) | L(KM) | MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€) | COSTE ANUAL PITVI (€) | RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM) | PARÁMETR O PREFEREN CIA (m€/VhXKM) | L(KM) | MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL PEAJE (€) | COSTE ANUAL PITVI (€) | RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM) | PARÁMETR O PREFEREN CIA (m€/VhXKM) | L(KM) | MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€) | COSTE ANUAL PITVI (€) | RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM) | PARÁMETR O PREFEREN CIA (m€/VhXKM) |
| SUR | I | PICASSENTI/ GANDIA | 25,1 | 180 | 1.129.500,00 € | 9.073.571,43 € | 56,56 | 0,0 | 14,9 | 115 | 670.500,00 € | - € | 5,83 | 0,0 | 0,0 | 460 | 22.895.134,22 € | 1.517.857,14 € | 53,06 | 0,0 | 84,9 | 756 | 24.695.134,22 € | 10.591.428,57 € | 46,70 | 0,0 |
| | II | GANDIA/ DÈNIA | 47,0 | 281 | 2.115.000,00 € | 8.291.428,57 € | 37,00 | 0,0 | - | - | - € | - € | - | 0,0 | 0,0 | 239 | 5.963.166,57 € | - € | 25,00 | 0,0 | 79,3 | 520 | 8.078.166,57 € | 8.291.428,57 € | 31,49 | 0,0 |
| | III | DÈNIA/ BENIDORM | 69,5 | 316 | 3.127.500,00 € | 13.641.071,43 € | 53,12 | 0,0 | - | - | - € | - € | - | 0,0 | 0,0 | 311 | 14.600.525,58 € | 892.857,14 € | 49,83 | 0,0 | 111,2 | 627 | 17.728.025,58 € | 14.533.928,57 € | 51,49 | 0,0 |
| | IV | BENIDORM/ EL CAMPELLO | 33,3 | 256 | 1.498.500,00 € | 4.785.000,00 € | 24,55 | 0,0 | - | - | - € | - € | - | 0,0 | 0,0 | 290 | 16.207.949,05 € | - € | 55,94 | 0,0 | 61,9 | 546 | 17.706.449,05 € | 4.785.000,00 € | 41,22 | 0,0 |
| | VALOR MEDIO/TOTAL | PICASSENTI/ EL CAMPELLO | 174,9 | 1.033 | 7.870.500,00 € | 35.791.071,43 € | 42,26 | | 14,9 | 115,1 | 670.500,00 € | - € | 5,83 | 0,0 | 0,0 | 1.299 | 59.666.775,42 € | 2.410.714,28 € | 47,78 | 0,0 | 337,3 | 2.448 | 68.207.775,42 € | 38.201.785,71 € | 43,48 | 0,0 |

AÑO 2024 TRAMO NORTE

ESCENARIO 2.b

PEAJE 2024 20% LIGEROS

| TRAMO | SUBTRAMO | INICIO-FIN | COSTE SIN TRASVASE (€) | TRASVASE LIGEROS | TRASVASE PESADOS | COSTE AUTOPISTA | | COSTE TRASVADOS (€) | COSTE ANUAL TRASVASADOS | COSTE TOTAL ANUAL 2024 (€) |
|-------------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------|------------------|-----------------|------|---------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | | | | VL | VP | | | |
| | | | | | | SUR | I | | | |
| II | TORREBLANCA / CASTELLÓN | 12.232.564,77 € | 7.932 | 1.279 | 2,13 | | 3,01 | 20.775,42 € | 7.583.029,00 € | 19.815.593,77 € |
| III | CASTELLÓN / NULES | 13.712.644,72 € | 11.102 | 1.117 | 2,53 | | 3,59 | 32.072,29 € | 11.706.384,63 € | 25.419.029,35 € |
| IV | NULES/SAGUNTO | 9.587.476,96 € | 3.841 | 996 | 1,82 | | 2,57 | 9.537,37 € | 3.481.139,60 € | 13.068.616,56 € |
| VALOR MEDIO/TOTAL | L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO | 43.861.273,50 € | | | | | | | 69.457,37 € | 25.351.938,87 € |

| TRAMO | SUBTRAMO | INICIO-FIN | COSTES CONSERVACION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL TRAMO | |
|-------|-------------------|-------------------------|---------------------|------------|----------------------------|-----------------------|-------|------------|----------------------------|-----------------------|-------|------------|----------------------------|-----------------------|-------|------------|----------------------------|-----------------------|-------|------------|----------------------------|-----------------------|-------------|----------------------|
| | | | N-340 | | | | CV-10 | | | | A-7 | | | | CV-13 | | | | AP-7 | | | | | |
| | | | L(KM) | NºCALZADAS | COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km) | COSTE TOTAL ANUAL (€) | L(KM) | NºCALZADAS | COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km) | COSTE TOTAL ANUAL (€) | L(KM) | NºCALZADAS | COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km) | COSTE TOTAL ANUAL (€) | L(KM) | NºCALZADAS | COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km) | COSTE TOTAL ANUAL (€) | L(KM) | NºCALZADAS | COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km) | COSTE TOTAL ANUAL (€) | L(KM) | COSTE TOTAL ANUAL(€) |
| NORTE | I | VINAROSZ / TORREBLANCA | 57,1 | 1,5 | 45.000,0 | 2.569.500,00 € | 48,3 | 1,0 | 20.000,0 | 966.000,00 € | - | 2,0 | 45.000,0 | - | 4,7 | 2,0 | 45.000,0 | 211.500,00 € | 37,8 | 2,0 | - | - | 129,6 | 3.747.000,00 € |
| | II | TORREBLANCA / CASTELLÓN | 72,1 | 1,0 | 20.000,0 | 1.442.000,00 € | 26,1 | 2,0 | 45.000,0 | 1.174.500,00 € | - | 2,0 | 45.000,0 | - | 15,1 | 2,0 | 45.000,0 | 679.500,00 € | 39,3 | 2,0 | - | - | 107,9 | 3.296.000,00 € |
| | III | CASTELLÓN / NULES | 25,4 | 2,0 | 45.000,0 | 1.143.000,00 € | 20,1 | 2,0 | 45.000,0 | 904.500,00 € | - | 2,0 | 45.000,0 | - | - | - | - | - | 17,3 | 2,0 | - | - | 56,8 | 2.047.500,00 € |
| | IV | NULES/SAGUNTO | 26,7 | 2,0 | 45.000,0 | 1.201.500,00 € | - | - | 45.000,0 | - € | 20,7 | 2,5 | 50.000,0 | 1.035.000,0 | - | - | - | - | 21,4 | 2,0 | - | - | 68,8 | 2.236.500,00 € |
| | VALOR MEDIO/TOTAL | L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO | 181,3 | 0,0 | 0,0 | 6.356.000,00 € | 94,5 | - | - | 3.045.000,00 € | 20,7 | - | - | 1.035.000,0 | 19,8 | - | - | 891.000,00 € | 115,8 | 0,0 | - | - | 363,1 | 11.327.000,00 € |

| TRAMO | SUBTRAMO | INICIO-FIN | IMD (VH/DÍA) | | | | | IMD CORREDOR (VH/DIA) | LONG (KM) | | | | | MOBILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | | | | | CORREDOR |
|-------|---------------------|-------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-----------|-------|------|-------|-------|--------------------------------------|-------|-----|-------|------|----------|
| | | | N-340 | CV-10 | A-7 | CV-13 | AP-7 | | N-340 | CV-10 | A-7 | CV-13 | AP-7 | N-340 | CV-10 | A-7 | CV-13 | AP-7 | |
| NORTE | I | VINAROSZ / TORREBLANCA | 14432 | 2587 | - | 8638 | 20858 | 46516 | 38,8 | 48,3 | - | 4,7 | 37,8 | 204 | 46 | - | 15 | 288 | 553 |
| | II | TORREBLANCA / CASTELLÓN | 13070 | 21536 | - | 8638 | 23547 | 66790 | 42,5 | 26,1 | - | 15,1 | 39,3 | 203 | 205 | - | 57 | 338 | 803 |
| | III | CASTELLÓN / NULES | 26199 | 28263 | - | - | 25999 | 80461 | 19,4 | 20,1 | - | - | 17,3 | 186 | 207 | - | - | 164 | 557 |
| | IV | NULES/SAGUNTO | 3945 | - | 39591 | - | 18446 | 61983 | 26,7 | - | 20,7 | - | 21,4 | 38 | - | 299 | - | 144 | 482 |
| | VALOR MEDIO / TOTAL | L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO | 57646 | 52386 | 39591 | 17277 | 88849 | 255750 | 127,4 | 94,5 | 20,7 | 19,8 | 115,8 | 2681 | 1807 | 299 | 125 | 3755 | 2394 |

| TRAMO | SUBTRAMO | INICIO-FIN | COSTE TRAMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|-------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| | | | N-340 | | | | CV-10 | | | | A-7 | | | | CV-13 | | | | AP-7 | | | | TOTAL TRAMO NORTE | | | | | | | | | | | | | | |
| L(KM) | MOBILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€) | COSTE ANUAL PIVTI (€) | RATIO ESPECIFICO (€/VHKM) | PARAMETRO PREFERENCIA | L(KM) | MOBILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€) | COSTE ANUAL PIVTI (€) | RATIO ESPECIFICO (€/VHKM) | PARAMETRO PREFERENCIA | L(KM) | MOBILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€) | COSTE ANUAL PIVTI (€) | RATIO ESPECIFICO (€/VHKM) | PARAMETRO PREFERENCIA | L(KM) | MOBILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€) | COSTE ANUAL PIVTI (€) | RATIO ESPECIFICO (€/VHKM) | PARAMETRO PREFERENCIA | L(KM) | MOBILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km) | COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€) | COSTE ANUAL PIVTI (€) | RATIO ESPECIFICO (€/VHKM) | PARAMETRO PREFERENCIA | | | | | | | | |
| NORTE | I | VINAROSZ / TORREBLANCA | 38,8 | 204 | 2.569.500,00 € | 3.900.000,00 € | 31,85 | 0,00 | 48,3 | 46 | 966.000,00 € | - € | 21,18 | 0,00 | 0,0 | - | - | - | 4,7 | 15 | 211.500,00 € | 420.765,00 € | 14,27 | 0,00 | 37,8 | 288 | 10.908.972,69 € | - € | 37,00 | 0,00 | 129,6 | 553 | 14.656.972,69 € | 4.320.745,00 € | 34,34 | 0,00 | |
| | II | TORREBLANCA / CASTELLÓN | 42,5 | 203 | 1.442.000,00 € | 6.283.571,43 € | 38,10 | 0,00 | 26,1 | 205 | 1.174.500,00 € | - € | 5,72 | 0,00 | 0,0 | - | - | - | 15,1 | 57 | 679.500,00 € | 1.352.000,00 € | 11,94 | 0,00 | 39,3 | 338 | 19.815.593,77 € | - € | 58,67 | 0,00 | 107,9 | 803 | 23.111.593,77 € | 7.635.571,43 € | 38,31 | 0,00 | |
| | III | CASTELLÓN / NULES | 19,4 | 186 | 1.143.000,00 € | 2.357.142,86 € | 18,87 | 0,00 | 20,1 | 207 | 904.500,00 € | - € | 4,38 | 0,00 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,3 | 164 | 25.419.028,35 € | - € | 154,83 | 0,00 | 56,8 | 557 | 27.466.528,35 € | 2.357.142,86 € | 53,54 | 0,00 | |
| | IV | NULES/SAGUNTO | 26,7 | 38 | 1.201.500,00 € | 978.571,43 € | 56,70 | 0,00 | - | - | - | - | - | - | 20,7 | 299 | 1.035.000,00 € | 2.107.142,86 € | 10,50 | 0,00 | - | - | - | - | - | 21,4 | 144 | 13.068.616,56 € | 548.214,29 € | 94,91 | 0,00 | 68,8 | 482 | 14.270.116,56 € | 3.633.928,58 € | 37,17 | 0,00 |
| | VALOR MEDIO/TOTAL | L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO | 127,4 | 2.681 | 6.356.000,00 € | 13.519.285,72 € | 7,41 | - | 94,5 | 1.807 | 3.045.000,00 € | - € | 1,69 | - | 20,7 | 299 | 1.035.000,00 € | 2.107.142,86 € | 10,50 | - | 19,8 | 125 | 891.000,00 € | 1.772.745,00 € | 21,33 | - | 115,8 | 3.755 | 69.213.212,37 € | 548.214,29 € | 18,58 | - | 363,1 | 2.394 | 79.505.212,37 € | 17.947.387,87 € | 40,71 |